

ODUN ÜRETİM İŞLERİNDE RİSK DEĞERLENDİRME KONTROL LİSTESİ

GİRİŞ

Türkiye’de ormanların % 99,9 u Devlet ormanı geriye kalan kısmı ise özel orman hüviyetindedir. Devlet ormanlarında odun üretim işleri; Anayasa ve 6831 sayılı Orman Kanununun getirdiği öncelikler çerçevesinde köylülere ve orman köyleri kalkındırma kooperatiflerine birim fiyat (vahidi fiyat) esasına göre yaptırılmaktadır. Bu çalışma yönteminde istisna akdi çerçevesinde, köylüler ve orman köyleri kalkındırma kooperatifleri ile İdare arasında işçi- işveren ilişkisi söz konusu olmadan odun üretim işleri yapılmaktadır. Odun üretim süreci; orman içerisinde kütüğü dibinde ağacın kesilmesi, dalların temizlenmesi, boylanması işlerini kapsayan kesme işlemini, boylamayla ayrılan parçaların yol kenarına sürütülmesini, yol kenarlarından taşıma araçlarına yüklenmesi, satış yerlerine taşınması ve boşaltılması işlerini kapsayan taşıma aşamalarını kapsamaktadır.

Diğer taraftan özel orman işletmeciliğinde veya İdare tarafından ihaleyle dikili ağaç satışı yapılan işlerde odun üretim işçiliği alıcıların kendilerine ait olmaktadır. Yine özel durumlarda İdare tarafından Kamu İhale Mevzuatı çerçevesinde yapılan odun üretimine ait hizmet alımları yapılmaktadır. Bu şekilde yapılan çalışmaların işçilik süreçlerinde, ihaleyi alanlarla bunlara ait işlerde çalışanlar arasında işçi-işveren ilişkisi söz konusu olmaktadır.

İş sağlığı ve güvenliği uygulamaları bir kültür olarak hayatımızda yer alması, odun üretim işçiliği sürecinde sorumluluk kime ait olursa olsun iş sağlığı ve güvenliğine ait tedbirlerin alınması, iş kazaları ile meslek hastalıklarını azaltacak ve verimliliği artıracaktır. 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu bu konuda ülke gündemine yeni bir bakış açısı ve anlayış getirmiş, çalışan kişilere ait iş sağlığı ve güvenliği hususu öncelikli ve daha önemli bir konu haline gelmiştir. Bahse konu Kanunla işe ait risklerin değerlendirilmesi ve bu risklerin önlenmesi hususlarında gerekli tedbirlerin alınması yine öncelikle gündeme alınan hususlar olmuştur.

Çalışması ilk defa yapılmış bu kontrol listesi, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü bünyesinde oluşturulan Tarımda İş Sağlığı ve Güvenliği Ortak Danışma Kurulunda alınan karar doğrultusunda Orman Genel Müdürlüğüne İ.Ü. Orman Fakültesi Öğretim Üyesi Y. Doç. Dr. M. Osman ENGÜR’ ün danışmanlığında risk değerlendirmesinde ve çalışan kişilerin denetiminde kullanılmak üzere hazırlanmıştır.

YÜKÜMLÜLÜK

1-Kontrol listesi “İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği” ndeki yükümlülükler doğrultusunda çalışma şartları, işçi-işveren ilişkisi, yapılan çalışmanın özelliği ve sorumluluğun kimlere ait olduğu da göz önüne alınarak değerlendirilmesi gerekmektedir.

2-Çalışma sürecinin; makinalı ya da manuel olmasına göre veya işin hangi aşamaya kadar yapıldığı gibi hususlar göz önüne alınarak kontrol listesinde ekleme ve çıkarmalar yapılabilir.

3-Kontrol listesi, üretim sürecinin (kesme-sürütme-taşıma) tamamını kapsamaktadır. Çalışma belirli bir aşamaya kadar yapılıyorsa değerlendirmede bu husus göz önünde bulundurulacaktır.

4-Kontrol listesi, uygulama sonuçlarına göre ihtiyaç durumu dikkate alınarak belirli aralıklarla güncellenmelidir.

5-Kontrol listesine göre yapılan değerlendirmeler doğrultusunda alınması gereken tedbirlerin sorumlularca yerine getirilmesi gerekmektedir.



ODUN ÜRETİM İŞLERİNDE RİSK DEĞERLENDİRME KONTROL LİSTESİ

Çalışan kişinin/İş Sahibinin/Firmanın/ Orman Kalkındırma Kooperatifinin;
Adı:

Adresi:

DEĞERLENDİRMENİN YAPILDIĞI TARİH:
DEĞERLENDİRMEYİ YAPAN KİŞİ/KİŞİLER:

GEÇERLİLİK TARİHİ:

Konu Başlığı	Kontrol Listesi	EVET 😊	HAYIR 😞	Alınması Gereken Önlem	Sorumlu Kişi	Tamamlanacağı Tarih
1-GENEL ÇALIŞMA ALANI ETÜDÜ	1-Alan koşulları (zemin, toprak, su kaynakları, makta sınırları, eğim, gençlik, devrik, kırık vb.) biliniyor mu?					
	2-Alanda nesli tehdit ve tehlikede olan türler ile korunan alanlar olup olmadığı biliniyor mu?					
	3-Alanda özel durumlar (enerji nakil hattı, su isale hattı, yol trafiği vb.) biliniyor mu?	☐				
	4-Sürütme yolları (tepeler, ataklar, engeller, bataklıklar vb. dikkate alınarak) biliniyor mu?					
	5-Mevsimsel değişikliklerin alana (görüşün azalması, buzlanma, vejetasyon engelleri) etkisi biliniyor mu?					
	6-Çamurlu ve ıslak/gevşek zeminde sürütme minimize edilmiş mi? (Örneğin: teker izleri güvensiz şartlar ortaya çıkarır)					
	7-Devrilme riskini azaltmak için eğim ve arazideki engeller (yüksek kütükler, kayalar, rüzgar devrikleri vb.) dikkate alınıyor mu?					
	8-Yükü maksimize, sürütme mesafesini minimize etmek için zemin koşulları ile işin insan gücüyle, hayvanla veya makineyle yapılması durumunda yük taşıma limitleri değerlendiriliyor mu?					
	9-Alana üretim çalışması ile ilgili sağlık ve güvenlik işaretleri (örneğin kesim alanı, depo alanı uyarı levhaları) yerleştirilmiş mi?					
	10-Yükleme/boşaltma alanında çökme, bozulma vb. deformasyonlar oluşması halinde bunlara yönelik düzeltici çalışmalar yapılıyor mu?					
	11- Yükleme/boşaltma alanının zemini makineli çalışmaya uygun hale getirilmiş mi?					
	12- İstiflerin yapısı ve yüksekliği güvenlik kurallarına uygun mu?					
2-KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLAR (KKD)	1-Çalışan gerekli kişisel koruyuculara sahip midir? -Baret -Güvenli ayakkabı -Kulak koruyucu (kesmede) -Göz ve yüz koruyucu (kesmede) -Testere korumalı pantolon (kesmede) -Reflektörlü yelek -Eldiven					

Konu Başlığı	Kontrol Listesi	EVET 😊	HAYIR 😞	Alınması Gereken Önlem	Sorumlu Kişi	Tamamlanacağı Tarih
2-KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLAR (KKD)	2-Mevcut duruma uygun KKD kullanılıyor mu?					
	3-Kişisel koruyucuların iyi durumda mı?					
	4-Kişisel koruyucular standartlara uygun, CE işaretli ve Türkçe kullanım klavuzu bulunuyor mu?					
	5-Kişisel koruyucular ihtiyaç halinde bakımı yapılıyor ve uygun şekilde muhafaza ediliyor mu?					
3-KESME İŞİNDE MOTORLU TESTERE, GÜVENLİK DONANIMI VE YARDIMCI ARAÇLAR	1-Motorlu testere aşağıdaki güvenlik donanımlarına sahip mi? -Vibrasyon azaltıcı sistem -Zincir yakalayıcı -Gaz kilidi -Ön el koruyucu zincir freni -Arka (sağ) el koruyucu -Emniyetli zincir -Zincir kılıfı -Durdurma (stop) düğmesi -Susturucu					
	2-Motorlu testere kullanıcısı aşağıdaki yardımcı donanımlara sahip mi? -Emniyetli dolun başlığına sahip kombine bidon -Kombine anahtar -Yassı eğe -Yuvarlak eğe -Bileme mastarı -Mengene vb.					
	3-Motorlu testere kullanıcısı çalışma esnasında aşağıdaki yardımcı donanımlara sahip mi? -Balta -Çevirme çengeli -Kama (çivi) -El vinci -Kabuk soyma demiri/ baltası/ motoru -Sapın -Kavrama kancası -Şerit metre/ çap ölçer					
	3-Motorlu testere kullanıcısı çalışma esnasında aşağıdaki yardımcı donanımlara sahip mi? -Balta -Çevirme çengeli -Kama (çivi) -El vinci -Kabuk soyma demiri/ baltası/ motoru -Sapın -Kavrama kancası -Şerit metre/ çap ölçer					
	4-Motorlu testere için üretici firmadan kullanım klavuzu temin ediliyor, okunuyor ve testere kullanım talimatına uygun olarak kullanılıyor mu?					
4-KESME İŞİNDE GÜVENLİ DAVRANIŞLAR	1-Motorlu testereye yakıt ikmali sırasında sigara içiliyor mu?					
	2-Motorlu testere doğru şekilde çalıştırılıyor mu?(Yerde veya bacakların arasında sabitlenmiş şekilde 3 noktadan temasta)					
	3-Motorlu testere yakıt bidonuna 3 metreden uzakta çalıştırılıyor mu?					
	4-Problemlili/tehlikeli ağaçlar (aşırı eğik, çürük, çok gövdeli, çatal, kökünden sökülmüş devrik vb)değerlendirilmiş mi?					

Konu Başlığı	Kontrol Listesi	EVET 😊	HAYIR 😞	Alınması Gereken Önlem	Sorumlu Kişi	Tamamlanacağı Tarih
4-KESME İŞİNDE GÜVENLİ DAVRANIŞLAR	5-Çalışanlar kesime başlamadan önce kesilecek ağacı (boyut, tür, kusurların çeşidi ve yeri, eğrilik vb.) değerlendiriyor mu?					
	6- Kesime başlanmadan önce kaçış yolu engellerden(taş, diri örtü, ölü örtü vs.) temizlenmiş mi?					
	7- Çalışanlar ağaç devrilmeye başladığında kaçış yolunda güvenli bir mesafeye uzaklaşıyor mu? (ağaç dibinden minimum 6 metre)					
	8-Diğer çalışanlarla güvenlik mesafesi (en az iki ağaç boyu) korunuyor mu?					
	9-Motorlu testere kullanıcısı devirme esnasında sesli uyarıda bulunuyor mu?					
	10-Motorlu testere ile omuz hizası üzerindeki bir yükseklikte kesim yapmaktan kaçınılıyor mu?					
	11-Motorlu testere kullanıcısı kesilecek ağaçta devirme teorisine uygun güvenli kesim profili oluşturuyor mu?(oyuk derinliği/kopma şeridi/eşik vb. faktörler dikkate alınarak)					
	12-Devirme/boylama kesimleri sırasında testere levhası burun üst ucu kullanımından kaçınılıyor mu? (geri tepme riskini önlemek için)					
	13-Devirme yönüne eğik ağaçlarda saplama kesişi tekniği uygulanıyor mu?					
	14- Çalışma alanında emniyete ve düzene dikkat ediliyor mu?					
	15- Boylama ve dal temizlemede diğer kişilerle en az 2 metre olması gereken güvenlik mesafesi korunuyor mu?					
5-SÜRÜTME İŞİNDE GÜVENLİ DAVRANIŞLAR	1-Sürütme yöntemi (insan gücü, hayvanla, makineli) kararlaştırılmış mı?					
	2-Sürütme güzergahı (sürütme yolu, bakım patikaları, plastik olukla kaydırma hattı)belirlenmiş mi?					
	3-Sürütme güzergahı engellerden arındırılmış mı?					
	4-Tomruğun sürütme esnasında rahat ilerlemesi için baş çevrelemesi yapılmış mı?					
	5-Eğimin keskin olarak değiştiği ataklar belirlenmiş ve buna uygun yöntem belirlenmiş mi?					
	6-Beklenmeyen ve ani tomruk hareketleri için tetikte olunuyor mu?					
	7-Çalışma esnasında birbiri üstüne karışık yığılmış ürünlerde kayma, gerilim vb. dikkate alınıyor mu?					
	8-Tomrukları halatlara bağlayan çalışanlar ile makine operatörü arasında güvenli iletişim sağlanıyor mu?					
	9-Halatlar tomruğa güvenli bir yerden ve sağlam bir şekilde takılıyor mu?					
	10-Tomruklara halat bağlanırken ve kancalama yapılırken ya da çözerken eller, parmaklar, ayaklar ve bacaklara dikkat ediliyor mu?					
	11-Gerilim altındaki halatların veya kancaların çıkarılmasından kaçınılıyor mu?					
	12- Tomrukları halatlara bağlayan çalışan, hareket eden(çekilen) yük ile arasında güvenli bir mesafe bırakıyor mu?					
	13- Bölmeden çıkarmada kullanılan makineler ile alandaki diğer çalışanlar arasındaki güvenli bir mesafe ya da iki ağaç boyu mesafesi korunuyor mu?					
	14- Keskin açılarda çekim yapmaktan kaçınılıyor mu?					
	15-Sterli istiflerin iki tarafından da dağılmayı önleyici güvenli sabitleme uygulaması yapılıyor mu?					

Konu Başlığı	Kontrol Listesi	EVET 😊	HAYIR 😞	Alınması Gereken Önlem	Sorumlu Kişi	Tamamlanacağı Tarih
6-SÜRÜTME VE TAŞIMADA MAKİNELER VE GÜVENLİK DONANIMI	1- Bir kaza ya da devrilme durumunda sürücüye zarar vermemesi için araçtaki tüm nesneler sabitlenmiş mi?					
	2- Aracın periyodik bakım ve kontrolleri yapılmış mı?					
	3-Sürütme çalışmasına başlamadan önce traktör veya sürütücüde aşağıdaki noktalar kontrol ediliyor mu? -Sızıntıları -Radyatör -Yağ ve yakıt -Tekerler (lastik basıncı, aşınma, eksik bijon vb.) ve zincirler (kışın) -Ön ve arka farlar -Kuyruk mili koruyucu -Vinç veya vinç yükleyiciler -Günlük çalışma için gerekli alet ve ekipmanlar (kablo ve zincir yıpranma ve hasar vb.) -Yağ basıncı -Frenler ve pedallar -Geri vites uyarısı ve korna					
	4- Sürütücü ve tarım traktörleri gerekli güvenlik donanımlarına sahip mi? -Güvenli bir kabin ve arka camda koruyucu çelik kafes -Radyatör koruyucusu (delinmeye karşı korunmak için) -Lastik sübap koruyucuları (sübap gövdelerinin kırılmasını önlemek için) - Ön ağırlık ya da dozer bıçağı (denge sağlamak için) -Ön lamba korumaları -On iki katlı lastik (delinmeyi önlemek için) -Motor koruyucuları -Kartel koruyucu (kolayca arızalanabilecek parçaları korumak için) -Egzoz borusu üzerindeki kıvılcım tutucu (alev almayı önlemek için) -Kaymaz yüzeye sahip basamaklar -Güç mili koruyucusu -İlk yardım çantası -Yangın söndürme tüpleri -Zincir/ halat -Takoz					
	5- Sürütme ve taşıma sırasında aşağıdaki kontroller yapılıyor mu? (Kullanılacak araçlara göre) -Motor sıcaklık göstergesi ve diğer göstergeler -Dikiz aynaları -Taşınan yükün arkaya bakıldığında görüşü ve trafiği engellememesi -Yük römorkun arkasından ve yanlarından taşıdığı yük üzerinde işaret bayrakları ve reflektörler bulunması -Römork (yük) üzerinde yolcu olmaması -Römork üzerindeki destek payandaları ve bağlantılar -Yük ağırlığının istihap haddini aşmaması					

Konu Başlığı	Kontrol Listesi	EVET 😊	HAYIR 😞	Alınması Gereken Önlem	Sorumlu Kişi	Tamamlanacağı Tarih
6-SÜRÜTME VE TAŞIMADA MAKİNELER VE GÜVENLİK DONANIM	6- Sürücü araca binerken ya da inerken yüzü araca dönük olup “3 nokta teması” uyguluyor mu?					
	7- Emniyet kemeri takılıyor mu?					
	8-Sürücü yükleme ve ağır yük taşınması ile ilgili riskler ve önlemler konusunda eğitim almış mı, bilgi sahibi mi?					
6-SÜRÜTME VE TAŞIMADA MAKİNELER VE GÜVENLİK DONANIM	9-Sürütme ve taşıma sırasında aşağıdaki güvenli sürüş teknikleri uygulanıyor mu? -Yokuş aşağı uygun şekilde düşük vites seçilmesi -Yokuş aşağı boş viteste inilmemesi -Yüklü şekilde yokuş yukarı sürüşlerde, vitesin düzlükte seçilmesi ve rampa boyunca da aynı vitesin kullanılması -Şahlanma riskini azaltmak için yokuş çıkarken traktörün önünde ağırlık kullanılması -Orman arazisinde eğime karşı (eşyükselti eğrilerine paralel) sürüşten sakınılarak eğime paralel (eşyükselti eğrilerine dik) sürüş yapılması -Yüksüz römorkla küçük hendeklerin 45 derece açı ile çapraz geçilmesi -Yüklü römorkla küçük hendeklerin içi doldurularak (odun vb.) düz bir biçimde geçilmesi -Virajlarda römork dikkate alınarak dönüş yapılması -Römorkun güvenli tonaj sınırlarında yüklenmesi -Sürüş hızının; işe, arazi şartlarına, yük miktarına ve kullanılan ekipman sayısına uygun olarak ayarlanması					
	10- Sürütme ve taşıma sırasında operatörler yardımcı donanımları kontrol edip, diğer temel güvenlik kurallarını uyguluyor mu? Kablolu/ kancalı sürütücüler: -Yıpranma ve hasar belirtileri için kablo ve zincirler düzenli olarak kontrol ediliyor mu? -Araçtan inmeden önce aracı durdurup, kolları yere indirip ve el frenini çekiyor mu? -Tambur ve kablo kombinasyonlu çekim sırasında silindir üstünde minimum üç kablo dönüşü bırakılıyor mu? -Sürütme gücünü artırmak için uygun makaralar kullanılıyor mu? -Çekim sırasında zeminde takılmayı önlemek için sürütme tavaşı ya da konisi kullanılıyor mu? -Sürütücüler belirlenmiş sınırlar içinde mi çalışıyor? -“Savunma sürüşü” uygulanıyor mu? -Çalışmaya ara verildiğinde fren sistemi aktif hale getirilip yardımcı donanımlar yere indiriliyor mu? -Araçtan terk edilirken anahtarlar alınıyor mu?					
7-YÜKLEME VE BOŞALTMADA GÜVENLİ DAVRANIŞLAR VE TEKNİKLER	1-Yükleme yöntemi (insan gücü, makineli) kararlaştırılmış mı?					
	2-Elle yükleme yapılacak araca yükleme rampası (sal) kurulması biliniyor mu?					
	3-Emvali cinsine ve özelliklerine göre yükleme için önceliklendirilmesi biliniyor mu?					
	4-Elle yüklemede önceliklendirme sırasına göre yükleme rampası (sal) üzerinden emvali hangi ekipmanla araca yükleyeceği biliniyor mu?					
	5- Araçların yüklenmesinde kancalama, bağlama, kayışla sabitleme vb. uygulamalar güvenlik kurallarına uygun yapılıyor mu?					
	6- Yükün araçların kasası üzerindeki destek payandalarını aşmamasına dikkat ediliyor mu?					
	7-Boşaltma sırasında araçtaki emvali, sabitleme ekipmanlarını (zincir, palaska) ve kancaları sökerek tomruk hareketlerini gözeterek söküm sırası biliniyor mu?					

Konu Başlığı	Kontrol Listesi	EVET 😊	HAYIR 😞	Alınması Gereken Önlem	Sorumlu Kişi	Tamamlanacağı Tarih
8-YÜKLEME VE BOŞALTMADA MAKİNA VE GÜVENLİK DONANIMI	1- Makine kullanıcısı, işe başlamadan önce makinede aşağıdaki noktaları kontrol ediyor mu? -Sızıntıları -Radyatör -Yağ, yakıt ve yağ basıncı -Tekerler (lastik basıncı, aşınma, eksik bijon vb.) -Kıskaçlar, kıskaç çeneleri, bom kolu -Şanzıman, diferansiyel -Ön ve arka farlar -Hidrolik parçalar -Frenler ve pedallar -Flaşörler ve geri vites sinyalleri -Yangın söndürücüler					
	2-Operatör güvenli davranışlar ve güvenli yükleme teknikleri uyguluyor mu? -Alandaki diğer çalışanlar ve makinelerle güvenli bir mesafe bırakıyor mu? -Çalışanlar yükleme alanına girdiğinde çalışmayı durduruyor mu? -İstif çalışanlarının, sürücülerin veya diğer kişilerin nerede olduklarını biliyor mu? -Kepçe, çatal ya da bom yük kapasitesi dikkate alınıyor mu? -Hareket halindeyken yük güvenli bir yükseklikte taşınıyor mu? -Yüklü şekilde hareket ederken eğer çatalları ve kıskaçları kapatıyor mu? -Ani duruş, kalkış, ani manevralar yapmaktan kaçınıyor mu? -Geri giderken arkayı kontrol ediyor mu? -Yükleyici görüşün sınırlı olduğu kör noktalar için tetikte mi? -Yükleyici çatalını insanları taşıma ya da merdiven amaçlı kullanıyor mu? -Çalışma sırasında güvenli hız limitlerine uyuyor mu? -Rampalardan çıkarken ileri inerken geriye doğru hareket prensibi uyguluyor mu? -Çalışanlar ile güvenlik iletişimi sağlanıyor mu? -Araçtan inmeden önce araç durdurulup, kolları yere indirilip, el frenini çekiliyor mu? -Yükleyici kollarına tomrukları güvenli bir yerden ve sağlam bir şekilde yerleştiriyor mu? -Manevra ve dönüşlerde yükü takip ediyor mu? -Yükleme makinesini tomruklar üzerinde ve dengesiz zeminlerde kullanmaktan kaçınıyor mu? -Yükleme bir araç üzerine yapılırken yüklenen aracın hareketini önlemek amacıyla tekerlerine takoz koyduruyor mu? -Beklenmeyen ve ani tomruk hareketleri için tetikte olunuyor mu? -İstif çalışanları ile arasında güvenli bir mesafe bırakıyor mu? - “Savunma sürüşü” uygulanıyor mu? -Çalışmaya ara verildiğinde fren sistemi aktif hale getirilip yardımcı donanımlar yere indiriliyor mu? -Araç terk edilirken anahtarlar alınıyor mu? -Araç takoza alınıp günlük bakım ve temizlik kontrolleri yapılıyor mu?					
	3- Operatör makineye binerken ya da inerken yüzü araca dönük olup “3 nokta teması” uyguluyor mu?					
	4- Emniyet kemeri takılıyor mu?					
	5-Yükleyici güvenlik donanımlarına sahip mi?					
	6- Bir kaza ya da devrilme durumunda sürücüye zarar vermemesi için araçtaki tüm nesneler sabitlenmiş mi?					
	7- Aracın periyodik bakım ve kontrolleri yapılmış mı?					

Konu Başlığı	Kontrol Listesi	EVET 😊	HAYIR 😞	Alınması Gereken Önlem	Sorumlu Kişi	Tamamlanacağı Tarih
9-EĞİTİM ve BİLGİLENDİRME	1-Çalışan, genel iş sağlığı ve güvenliği konusunda eğitim almış mı?					
	2-Makine kullanan çalışanlar, makine kullanımı, bakımı ve güvenli yükleme konusunda mesleki bir eğitim almış mı?					
	3-Makine kullanan çalışanların ehliyeti ve iş makinesi belgesi var mı?					
	4-Çalışanlar, sağlık ve güvenlik işaretleri konusunda (özellikle el işaretleri) eğitim almış mı?					
	5-Çalışanlar yılda en az 1 defa unutmama, ihmal ve tehlikeleri küçümsemeye bağlı olarak çıkabilecek tehlikeler hakkında bilgilendiriliyor mu? (Yenileme eğitimleri)					
	6-Eğitim, bilgilendirme ve ehliyet ile ilgili belgeler kayıt altına alınmış mı?					
10-TEHLİKELİ MADDELER	1-Makinelerin yakıt, yağ ve hidrolik sıvıları güvenli olarak saklama ve depolama koşullarına uyuluyor mu, ısı ve ışık gibi koşullardan ve diğer malzemelerden uzakta muhafaza ediliyor mu?					
	2-Kimyasal maddelerin malzeme güvenlik bilgi formları(MSDS) mevcut mu?					
	3-Makinelerin yakıt ve yağları uygun olarak etiketlenmiş mi?					
	4-Çalışılan ortamda ortaya çıkabilecek yangın, patlama ve zehirlenme tehlikesi bulunan durumlara karşı tedbir alınıyor mu?					
	5-Yakıt ikmali güvenli olarak gerçekleştiriliyor mu? (iyi havalandırılan ve sigara içilmeyen yerlerde, dökülme olmaksızın, motor durdurularak vb.)					
11-HAVA KOŞULLARI	1-Sıcak ve soğuk hava ile ilgili olumsuzluklar için önlemler alınmış mı?					
	2-Yaz aylarında UV ışınlardan korunuyor mu?					
	3-Fırtına ve yıldırım tehlikesine karşı koruyucu tedbirler biliniyor mu?					
	4-Hava karardığında çalışma durduruluyor mu?					
12-ACİL DURUMLAR	1-Çalışan acil durumlarda ne yapması gerektiği konusunda bilgili mi?					
	2-Acil durum telefonları (ambulans, hastane, itfaiye, orman işletmesi vb.) biliniyor mu?					
	3-Yangın söndürücüler mevcut ve son kullanma tarihleri ile basınçları periyodik olarak kontrol ediliyor mu?					
	4-İlk yardım çantaları mevcut ve içindekiler içerik olarak kontrol ediliyor mu?					
	5-Çarpma, kesilme, batma, ezilme, düşme vb. nedenlerle oluşan yaralara nasıl ve kim tarafından müdahale edileceği konusunda bilgi veriliyor mu?					
13-ELLE KALDIRMA- TAŞIMA-ERGONOMİ ve MONOTON ÇALIŞMA	1-Çalışan ağır, büyük boyutlu vb. yüklerin doğru ve uygun şekilde kaldırılması konusunda bilgili mi?					
	2-Sırt ve bel incinmesi riski oluşturabilecek yüklerin itilmesi, çekilmesi, kaldırılması ve indirilmesini sağlayacak uygun mekanik araçlar (sürütücü, tambur, ceraskal vb.) kullanıyor mu?					
	3-Çalışanların fiziki yapısına uygun olmayan yükler uygun araçlarla taşınıyor mu?					
	4-Çalışma gününün büyük bölümünde belirli hareketlerin sürekli tekrarından oluşan tek taraflı, tekrarlı çalışma biçimleri engelleniyor mu?					
	5-Çalışanlar yorgunluğu azaltmak için uygun aralıklarla molalar veriyor ve iş rotasyonu uyguluyor mu?					
	6-Çalışanlar kas yorgunluğunu ve statik çalışmanın olumsuzluklarını ortadan kaldırmak için çalışma öncesi, sonrası ve molalarda gerdirme hareketleri yapıyor mu?					
	7-Çalışanlar yüklerin elle taşınmasından ya da biçimsiz duruş ya da tutuşlardan kaynaklanabilecek kas iskelet sistemi hastalıklarına karşı bilgilendiriliyor mu?					

Konu Başlığı	Kontrol Listesi	EVET 😊	HAYIR 😞	Alınması Gereken Önlem	Sorumlu Kişi	Tamamlanacağı Tarih
14-BİYOLOJİK ETKENLER	1-Biyolojik etkenlere – ısırın ya da sokan yabancı hayvanlardan (kene, ayı, yılan, domuz, arı vb.) kaynaklanabilecek rahatsızlıklara karşı önlem alınmış mı?					
	2-Bölgede zehirli bitkiler (mantar, meyve vb.) biliniyor mu ve gerekli kontrol önlemleri alınmış mı?					
	3-Alanda bulunan canlı tehditlere karşı güvenlik prosedürleri biliniyor mu?					
15-PSİKOSOSYAL ETKENLER	1-Çalışan ile işletme arasında iyi iletişim sürdürülüyor mu?					
	2-Çalışan; üretim sözleşmelerindeki yetki, sorumluluk ve çalışma hedeflerini net olarak biliyor mu?					
	3-Çalışana görev, yetki ve sorumlulukları ile ilgili olarak açık bilgilendirme yapılıyor mu?					
16-SAĞLIK GÖZETİMİ VE HİJYEN	1- Çalışanın sağlık gözetimi periyodik olarak yapılıyor ve kayıt altına alınıyor mu?					
	2- Çalışanların molalarını geçirebileceği temiz ve güvenli bir ortam sağlanabiliyor mu?					
	3- Çalışanların tuvalet ve kişisel temizlik ihtiyaçları için düzenlemeler yapılmış mı?					
	4- Çalışanların günlük beslenme ihtiyaçları yaptıkları işe uygun ve hijyenik olarak karşılanıyor mu?					
NOTLAR:						