

BAKIMLAR SIRASINDA YAPILACAK İŞLER

AYLIK BAKIMLAR

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

- * Genel olarak gözle kırık, gevşek ve sızıntı kontrolü
- * Motor yağı kontrolü ve eksiklerinin tamamlanması
- * Radyatör suyu kontrolü, antifiriz ve soğutma suyunun kontrol edilmesi
- * Blok ısıtıcısının test edilmesi
- * Şarj redresörünün kontrol edilmesi
- * Akülerin yükleme testinin yapılması, elektrolit seviyesi ve bome kontrolü
- * Yakıt tankı ve hattının sızıntı kontrolü
- * Hava filtresi ve indikatör kontrolü, gerekirse hava ile temizlenmesi
- * Kayışların kontrolü
- * Radyatör peteklerinin kontrol edilmesi
- * Göstergelerin kontrolü

MOTOR ÇALIŞIRKEN

- * Marş sistemi kontrolü
- * Motor çalışırken genel olarak gözle kırık, gevşek ve sızı kontrolü
- * Motor yağ basıncı kontrolü
- * Jeneratör frekans ve gerilim kontrolü
- * Alarm devrelerinin test edilmesi
- * ET ile kontrollerin yapılması (Eğer ünite elektronik kontr ise)

MOTOR STOP ETTİKTEN SONRA

- * Otomatik çalışma kontrolü (Kullanıcı isterse)
- * Yakıt seviyesinin kontrolü
- * Ünitenin temizlenmesi
- * Genel kontrol

YILLIK BAKIMLAR

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

- * Genel olarak gözle kırık, gevşek ve sızıntı kontrolü
- * Motor yağı kontrolü
- * Radyatör suyu kontrolü, antifiriz ve soğutma suyunun yenilenmesi***
- * Blok ısıtıcısının test edilmesi
- * Şarj redresörünün kontrol edilmesi
- * Akülerin yükleme testinin yapılması, elektrolit seviyesi ve bome kontrolü
- * Yakıt tankı ve hattının sızıntı kontrolü
- * Hava filtresi ve indikatör kontrolü, hava filtresinin yenilenmesi
- * Kayışların kontrolü
- * Göstergelerin kontrolü
- * Gerekirse manyetik hız sensorunun sökülüp temizlenmesi ve yeniden ayarlanması
- * Subap, enjektör, subap döndürücülerin kontrolü ve gerekirse ayarlarının yapılması
- * Jeneratörün arka yatağının özel gresle greslenmesi

MOTOR ÇALIŞIRKEN

- * Marş sistemi kontrolü
- * Motor çalışırken genel olarak gözle kırık ,gevşek ve sızıntı kontrolü
- * Motor yağ basıncı kontrolü
- * Jeneratör frekans ve gerilim kontrolü
- * Alarm devrelerinin test edilmesi
- * ET ile kontrollerin yapılması (Eğer ünite elektronik kontrollü ise)
- * Jeneratörün yüklenmesi ve motor performans testi (Kullanıcı isterse)

MOTOR STOP ETTİKTEN SONRA

- * Otomatik çalışma kontrolü
- * Yakıt seviyesinin kontrolü
- * Şarj redresörünün şarj akımının kontrolü
- * Genel kontrol
- * SOS yağ numunesinin alınması
- * Yağın değiştirilmesi***
- * Yağ ve mazot filtrelerinin değiştirilmesi***

*** 1 yıl veya 250 saat (hangisi önce dolarsa) sonunda mutlaka değiştirilmelidir.