**BORDÖR KULLANIM VE BAKIM TALİMATI**



1. **AMAÇ:** Bu talimatın amacı, bordör kullanımında yapılması gerekenleri tanımlamaktır.
2. **KAPSAM:** Bu talimat bordör operatörlerini kapsar.
3. **UYGULAMA**

**3.1. Bordür çalıştırılmadan önce yapılması gerekenler**

* Redaktörlerin, yatakların, dişlilerin yağları kontrol edilecek noksansa tamamlanacaktır.
* Yatak cıvataları kontrol edilecek, gevşeyenler sıkılacaktır.
* Bardör ayak bağlantıları yerlerindeki cıvatalar kontrol edilecek gevşeyenler sıkılacaktır.
* Monoray tekerleri taşıyıcı kiriş üzerinde normal konum da olup olmadığı kontrol edilecek aksaklık ilgililere haber verilerek giderilecektir.
* Bordür ayakları veya kirişi üzerinde herhangi bir şey bulundurulmayacaktır.
* Çalıştırılmadan önce elektrikçiye haber verilecek kablo vs. elektrik cihaz ve donamlarında herhangi bir kaçak olmadığının, çalışmaya mani hal olmadığı tespit ettirilecektir.
* Besleme ve kumanda kablolarının ray üzerinde olmadığı tespit edilecektir.
* Monoray halatı ve kanca pimleri kontrol edilecek, halatlarda ezilme ve tel atma varsa çalıştırılmayacak ilgililere haber verilecektir.
* Alt ve üst tahditlerin çalışır olduğu tespit edilecektir.

**3.2. Çalışmaya hazır olduğunda yapılması gerekenler**

* Emniyet fren pabuçlarının gevşetilip yukarı kaldırılarak düşmeyecek şekilde bağlanacaktır.
* Bordür yük takıldıktan sonra emniyet mandalının muhakkak kapalı olduğuna dikkat edilecektir.
* Yük kaldırılırken tarif edilen duruşlara riayet edilecektir.
* Yük kaldırılırken üst tahdit herhangi bir şekilde çalışmayacağı düşünülerek yük tanbura değmeyecek bir şekilde emniyetli mesafede durdurulacaktır.
* Yük, bordür altında hiç kimse bulundurulmayacaktır.
* Bordürler yürütülürken ray hattının boş, üzerinde herhangi bir şeyin veya kimsenin bulunmadığı tespit edilecektir.
* Yükün emniyetli bir şekilde bağlandığı tespit edilecek.
* Yürürken ikaz zili çalınacaktır.
* Gece çalışmalarında gerek kancanın gerekse yürüyüş hatlarının aydınlık olması sağlanacaktır. Aksi halde çalıştırılmayacaktır.
* Monoraylar 10 ton kapasitede olmasına rağmen 8 tondan fazla yük'e vurulmayacaktır. Kaldırılan yükün ağırlığı öğrenilmeden yüke bağlanmayacaktır.
* Elektrik ve mekanik arızalar derhal ilgili formene bildirilecek elektrik arızaları elektrikçi, mekanik arızalarda ilgili elemanlarca yapılmadan çalıştırılmayacaktır.
* Elektrik panosu, kumanda düğmeleri hiçbir şekilde ilgiliden (elektrikçi) başkası tarafından açılmayacak bir işlem yapılmayacaktır.
* İş bitiminde elektrikçi vasıtası ile enerji kesildikten sonra pano, yürüyüş, motorları örtülecek kumanda ölçekleri emniyet altına alınacaktır.
* İş bitiminde her zaman emniyet frenleri indirilecek yürüyüş rayına sıkıca tespit edilecektir.
* Bordür kancasında hiç bir şekilde yük bırakılmayacaktır.
* Belirlenmeyen diğer hususlarda ilgili amirlerin sözlü ikazlarına uyulacak, yukarıda yazılı olanların aksine bir iş yapılmayacaktır.
* İki monoray birlikte çalıştığı zaman her ikisine eşit yük gelecek şekilde ve bordür rayları gözlenerek sehim yapıyorsa yüklenmeyecek.

İş yeri tarafından tutanak halinde hazırlanan Talimatı okudum . Bir suretini aldım, diğer suretini de iş yerine verdim. Talimatta açıklanan kurallara uyacağımı beyan ve kabul ederim. İş bu talimatı tam sıhhatte olarak, kendi rızamla isteyerek ve bilerek imzaladım.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| TEBLİĞ EDEN | | TEBELLÜĞ EDEN | |  |
|  |
| ADI SOYADI |  | ADI SOYADI |  |  |
| TARİH |  | TARİH |  |  |
| İMZA |  | İMZA |  |  |